私立华联学院 2021 年精品在线开放课程 申报书

课	程	名	称	机械制图与 AUTO CAD	
课	程	类	别	□创新创业教育课 □公共基础课 ■专业说	果
所	属	专	业1	汽车检测与维修技术	
课月	程负	责	人	何溢雄	
申	报	日	期	2021年2月25日	
推	若	单	位	私立华联学院	

私立华联学院

¹ 如课程为创新创业教育课或公共基础课,所属专业,可不填写。

1. 课程负责人情况

	姓名	何溢雄	性	别	男	出生年	月 1992/12	
1-1	学 历	大学本科	学	位		电 话	13660409 043	
基本信息	专业技 术职务	助理工程	行 职	政务	专职教师	传真		
31-11-10	院系	汽车工程	系		E-mail	5618323	383@qq. com	
	地址	广州市天	河区合	景路	99 号	邮编	510663	
	课程	名称	课程类	别	授课对象	周学时	听众数/年	
g.	汽车钣金基	础	专业课		18 新能源	4	14 人/年	
1-2	汽车机械基础		专业课		20 汽修 3		57 人/年	
2017 年至	信息技术应用基础		公共课		20 汽修、第 5		170 人/年	
程主讲情况	汽车发动机构造与		专业课		20 新能源	6	73 人/年	
9 /u	检修		女业 环		20 初 阳 4	0	13 八十	
	新能源汽车	动力电	专业课		19 新能源	4	34 人/年	
	池及充电系	统检修	V II W		13 49 86 44	1	017071	
1-3 教学改革 研究情况	本人近五年来先后相关教学研究情况 (1)《互联网+背景下机械工艺加工技术课堂教学改革》—《教育科学发展》杂志 2020年2月 (2)《浅谈特种作业低压电工技能操作教学研究与分析》—《中国多媒体与网络》学报 2019年8月 (3)《X62w 铣床主轴机械加工工艺编程及钻床夹具设计》—《科技视界》杂志 2019年1月 (4)《一种机械制图教学用图纸挂架》—《国家知识产权局》实用型专利 2020年11月 (5)《一种应用电子技术的输送料装置》—《国家知识产权局》实用型专利 2020年10月 (6)《工匠精神背景下低压电工课程教学研究》课题—《国家十三五科研规划重点课题》 2019年6月							

2. 教学团队情况

《机械制图与 AUTO CAD》课程教学团队是由汽车工程系理实一体化教学骨干教师组成,历经十多年的教学改革与实践,在理论专业技术扎实、学术水平严谨、实践技术过硬的教授、高级工程师们带领下,在课程建设、教材建设、实践环节改革中取得了一系列的教学成果,由此也形成了一支高素质、高教学水平、团结合作且结构合理的老、中、青年教学团队。近五年来,该课程教学团队共有5人,其中教授/高级工程师1人,讲师2人,助工1人,老中青比例结构合理,

2-1

教学团

队简介

	姓名	出生年月	专业技术职务	专业领域	备注
2-2	海鹏洲	1945年12月	教授	车辆工程	
教学团	谢小宝	1986年6月	讲师	电气工程自动化	
队其他	胡素珍	1982 年 10 月	讲师	机械设计制造及 其自动化	
教师基	刘华昌	1988年12月	无	汽车电气控制	
本信息 ²					6.0
			2		

²包括其他主讲教师、助教、技术支持等,若其他教师非本校教师,请在备注栏填写受聘教师类别及实际工作单位。

本课程教学团队成员教改研究如下:

- 1. 海鹏洲, 男, 教授、博士生导师, 硕士研究生毕业, 广东省教育厅高职教育 汽车类专业教学指导委员会委员, 汽车营销与后市场职业技能国家标准编审委员会专 家、全国高职院校汽车专业技能大赛广东赛区委员会专家, 国家重大科研项目参与者。 从事高等教育 40 余年, 发表学术论文 25 篇、编著高等院校教材 5 部、主持和参与科 研项目 6 项。获得交通部重大科技成果三等奖一项、冶金部科技进步二等奖一项、国 家专利十余项。
 - 2. 谢小宝, 男, 讲师, 硕士研究生毕业, 汽车电器类专职教师
- (1)《典型机床电气线路控制》教材一中国电力出版社 2017年4月
- (2)《传感器技术在机电一体化系统中的应用》—《中小企业管理》杂志 2018 年 4 月
- (3)《焊接机器人应用现状与研究发展趋势》—《海峡科技》杂2018年6月
- (4)《浅谈单片机在蓝牙遥控机器人的软件设计》—《内燃机与配件》杂志 2018 年 7
- (5)《一种下棋机器人用机械手臂供给棋子装置》—《国家知识产权局》实用型专利 2019 年 4 月
- (6)《工匠精神背景下低压电工课程教学研究》课题—《国家十三五科研规划重点课题》 2019 年 6 月
- (7)《一种智能交通指挥机器人技术装置》—《国家知识产权局》实用型专利 2019 年 7月
- (8)《浅谈特种作业低压电工技能操作教学研究与分析》—《清华大学中国多媒体》 学报 2019年8月
- (9)《机械工程与自动化研究》教材—百科出版社 2019年9月
 - 3. 胡素珍,女,讲师,硕士研究生毕业,汽车维修类专职教师
- (1)《自由立体显示技术的研究》—《计算机系统应用》杂志 2014年5月
- (2)《移动终端自由立体显示效果》—《华南理工大学》校报 2015年6月
- (3)《总布置设计在纯电动新能源汽车整车正向开发的应用分析》-《低碳世界》杂志 2020年10月
 - 4. 刘华昌, 男, 大学本科毕业, 汽车电器类专职教师
- (1) 完成校级课题《交互式电器实验箱》,并通过专家验收 2019年11月

2 - 3

教学团

队其他

教师教

学改革

. . . .

研究情

况

3. 申报条件符合情况

《机械制图与 AUTO CAD》课程精品课在建设申报过程中, 具备以下条件:

1. 师资队伍方面

该课程团队是一支高素质、高教学水平、团结合作且结构合理的老、中、青年教学团队。 其中教授/高级工程师1人,讲师2人,助工1人,老中青比例结构合理,对课程建设过程提供了保障。

2. 教学设施设备硬件方面

该课程在硬件设施设备配套完善,配备相应计算机实训室以及部分教学模型和绘图工具,如教学立体模型、绘图板、2B铅笔、橡皮、铅笔刀、圆规、分规、丁字尺、三角板、胶带、擦图板等,为学生绘图步骤及掌握绘图技能实训提供了保障。

3. 教学设施设备软件方面

该课程在软件设施设备配套,配备相应标准课室、多媒体教学设备、学校有相应图书馆、阅览室仅供学生提供学习需求资料查阅帮助等,为学生在理论学习课提供了保障。

综上所述,在开展《机械制图与 AUTO CAD》课程精品课中建设中,基本上能具备申报条件标准。

4. 课程情况

4-1 课程建设情况

4-1-1 课程性质与作用

机械制图与 AUTO CAD 是研究机械图样的绘制和识读规律的一门学科,既具有系统的理论,又有较强的实践性。它是机械工程的"技术语言",掌握机械制图与 AUTO CAD 是现代汽车维修人才的必备条件之一。因此,《机械制图与 AUTO CAD》是我校汽车类专业的核心基础课程,也是汽车工程系理实一体化基础课程之一。 通过本课程学习,要求学生能达到现代汽车维修人才的必备条件之一,从而培养学生技能技术水平和分析解决实际问题的能力。

4-1-2 课程开始情况(开设时间、年限、授课对象、授课人数,以及相关视频情况和面向社会的开放情况)

该课程在现有基础上进一步完善补充,计划在两年内建设成为校级精品课程,并面向汽车工程系汽车检测与维修、新能源汽车技术等专业进行授课,授课学生人数计划达 200 人/年,并配套相关技能操作要点教学视频供学生参考学习。

4-1-3 课程设计理念与思路

1. 课程设计理念

该课程设计其目的和任务是使学生具备从事汽车类专业所必需的机械绘图、识图的基本知识、技能、能力和态度,形成解决实际问题的能力,提高学生的全面综合素质,增强适应职业变化的能力,为学习后续课程及今后工作打下夯实的基础。

2. 课程设计思路

该课程是高职汽车类专业学生入门的一门专业基础课程,内容上应该较为简单易懂,以免打消学生学习的积极性。选用的项目由浅入深,循序渐进,内容详实。要求学生在学习该课程过程中掌握绘图能力、读图能力和图解能力等。结合现有毕业生就业岗位需求和专业人才培养方案目标,明确学生应掌握相关知识与内容,设计先进教学方法与教学手段,以此形成了《机械制图与 AUTO CAD》的课程设计思路。

4-1-4 课程设计 (每章节教学目标、教学设计与方法、教学活动与评价等)

课程内容和要求

编号	章节	学习目标	学习内容	教学设计	学习评价	学时
1	第一章制图的基本知识与技能	知识 不	1.标制般 2.工使 3.几 4.图制 5.绘法准图规 具用 何 形 制国关的定制及方基作平的 徒的家于一 图其法本图面绘 手方	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 难 反	1. 准 2. 任度 3. 讨的知 学完 课过现识 习成 堂程	8
2	第二章点直线和平面的投影	知识目标: 了解投影是大人,理解和我们是一个人,理解和我们是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,	1. 法识 2. 图及 3. 线投 4. 三作基 的其 、影 视图投本 三形投点平 物图影知 视成影、面 体的	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 雅 反	1. 准 2. 任度 3. 讨的知 学完 课过现识 习成 堂程	10

3	第三章立体投影	知识目标: 掌影名本文 基本 的的的; 对本方基趋画快 电子 一	1.的表 2.的其点 3.体及取 4.体及取投面 投表 的其点 的其点的其点 在及点锥及取 柱影面 锥影面	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 难 反	准备	8
4	第四章组合体	知识目标: 了解组合形式的结体。正提象 一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	知识 2. 画组	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 新 难 反	1. 准 2. 任度 3. 讨的知 学完 课过现识 习成 堂程	6

5	第五章轴测投影图	知识目标: 常提工等轴测图的基本了测图轴测等 # 提正等轴测图等 # 基正等轴测图 # 基正等 # 到上,当时,一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	1. 图知 2. 轴 3. 轴测础 等 二	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 雅 反	1. 准 2. 任度 3. 操验成知 学完 实及告识 习成 训实完	8
6	第六章机件的基本表示法	知识目标: 當時概念 ()	1. 2. 图 3. 图 4. 表 5. 角绍图视 面 他法三介图视 面 他法三介	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 难 反	1. 准 2. 任度 3. 操验成知 学完 实及告识 习成 训实完	12

7	第七章常用机件及结构要素的特殊表示法	知识目标: 以以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以	1. 及固 2. 其 3. 4. 轴 5. 螺纹 键接齿滚 弹 纹紧 及 轮动 簧	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 难 反 新 新 难 反	1. 准 2. 任度 4. 操验成知 学完 实及告识 习成 训实完	8
8	第八章零件图	知识目标: 了解。你不知识目标:零件图的人方方案,等等,你不知题,我们的人们,我们的人们,我们们,我们们的人们,我们们,我们们,我们们,我们们,我们们,我们们,我们们,我们们,我们们,我	1.图 2.图选 3.图标 4.图工 5.图要 6.测 7.件的的的择的准的艺的求绘图零内零视零尺零常结零技零。读件容件图件中,件见构件术件零件。	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 难 反	1. 准 2. 任度 3. 操验成知 学完 实及告识 习成 训实完	10

9	第九章装配图	知识目标: 以目标: 以目标: 以目标: 以目标: 以目标: 以上,以上,以上,以上,以上,以上,以上,以上,以上,以上,以上,以上,以上,以	1.和2.画殊3.标术4.序细5.结6.体装7.配内 法画 注要 号栏 构 测配 图作容规和法尺和求零和 工 装绘画读用 定特 寸技 件明 艺 配和法装	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 雅 反	1. 准 2. 任度 3. 讨的知 学完 课过现识 习成 堂程	10
10	第十章计算机绘图基础	不可以 AutoCAD2008 的作形 AutoCAD2008 的作形 AutoCAD2008 的作形 AutoCAD2008	1. AD 作 2. 绘 3. 对辑 4. 及性 5. 和注 AutoC 操 形 图 图 文寸 形编 层特 字标	1. 课 2. 课 3. 点 4. 5. 馈 新 新 新 难 反	1. 准 2. 任度 3. 讨的知 学完 课过现识 习成 堂程	10

4-1-5 课程改革成果

《机械制图与 AUTO CAD》课程经过两年建设,计划完成了预期目标,并取得了一定的成效。围绕课程建设目标,教学方法与手段改革以及完善课程建设机制等方面做了大量工作,使学生在理论学习及实践能力培养等方面得到全面提升,课程建设取得了阶段性较好的成绩。预计具体成果如下:

(1) 强化理实一体化教学环节

《机械制图与 AUTO CAD》课程作为一门应用性较强的专业课,开设课程实践性和实训实践性教学环节尤有必要,为此,我们将采取理论与实训教学环节的方式过程作为专题进行讨论,力求在教学方法和手段上有所创新。

(2) 规范化的开展教研教改活动

为了更好地研讨《机械制图与 AUTO CAD》精品课程的建设,计划定期开展专业教研活动,一方面以专业知识点为单位,深入探讨专业相关发展动向,分别做了以"面向对象的项目化动态学习环境"等为主讲讨论。另一方面,围绕教材调整,完善相应对课程教案、课件、修改与实训教学微视频制作,并与在建设期间逐个学期进行更新。

综上所述, 计划经过两年的课程建设, 教师们采取了各种教学方法和教学手段, 将理论教学与实践性教学结合起来, 应该会取得了较好的教学效果, 学生满意度提高, 教师自身全面地掌握本课程的最新发展动态更加熟悉。

4-1-6 相关教学资源储备情况

《机械制图与 AUTO CAD》课程教学资源储备情况:

(1) 教材方面

《机械制图与 AUTO CAD》课程教材目前使用高等教育出版社国规教材,其教学内容知识丰富。

(2) 教学参考资料

参考书目

- [1]《机械制图》金大鹰主编,机械工业出版社,2014年
- [2]《AUTO CAD2019 机械绘图教程》夏志平 吴金会 主编,机械工业出版社,2019 年推荐网站

教育网: http://www.huatengedu.com/

(3) 信息技术

学校目前具备较充分的利用各种信息技术,例如网络、多媒体课件等,为学生提供学习的便利条件。例如图书馆、阅览室开放,充分的为学生的自主学习提供环境条件。

4-2 资源建设基础

4-2 资源建设基础

本课程教学资源建设基础包括了包括教学设计、教学实施、教学过程、教学评价等环节,采用理实一体化教学授课课堂,参照人才培养方案标准,建设开发标准精品课程。依托现有我校教学软件、硬件设施,师资配备,参照现有机械制图与 AUTO CAD 开展实际条件作为课程建设基础,对课程授课进度、标准学时,教学设计、课程设计、教学内容、教学实施、教学要求、教学评价、教学重难点、教学过程、技能知识实训操作点等进一步完善,以课程体系和教学内容改革委重点,以实践教学为突破口,以师资队伍建设为保障,全面提高我校汽车工程系人才培养人才质量,为实现精操作、懂设计、善维护的高技能汽车专业人才培养目标奠定了基础。

5. 评价反馈

5-1 自我评价(本课程的主要特色介绍、影响力分析,国内外同类课程比较)

在对本课程教学评估中, 机械制图与 AUTO CAD 课程是由一支具有老中青"双师型"专业教师组成建设团队。具有扎实的理实一体化技术, 丰富的企业经验, 在教学上采用了多种教学模式, 如: 项目式教学、互动式教学、模块化教学。通过理实一体化多种教学模式, 提高课堂学生对专业知识掌握情况, 激发学生的学习兴趣, 提高教学质量。在课堂上, 学生学习氛围活跃, 对实操部分能够分组完成。取得了较好的教学效果。

5-2 学生评价(如果本课程已经面向学生开设,填写学生的评价意见)

对于机械制图与 AUTO CAD 课程所任课教师,学生的给予较高评价,其综合评价是:上课认真负责,态度严谨,备课充分,讲课清晰分明,能理论结合实际进行讲授,重难点突出,层次分明,教学内容丰富,形式多样。课堂能采用多种教学方法,让我们能通过相关的实验对于所学的知识点进一步分析讲解,综合近五年学生对机械制图与 AUTO CAD 及相互课程的教学测评,成绩优秀。

5-3 社会评价(如果本课程已经全部或部分向社会开放,请填写有关人员的评价)

6. 建设方案要点

6-1 建设目标

完善好机械制图与 AUTO CAD 精品课程,要具有一支理实一体化专业扎实"双师型"教师队伍、标准教学内容、因材施教的教学方法、惜墨如金教材等特点的示范性课程,精品课程建设是我校教学改革及创新强校的发展重要组成部分。根据我校整体战略目标,结合学校现有条件,计划在未来两年内建成该课程为校级精品课程。

6-2 建设内容

本课程涵盖课程标准规定内容,覆盖课程所有知识点和机械制图与 AUTO CAD 相关技能操作点,包括教学设计、教学实施、教学过程、教学评价等环节,采用理实一体化教学授课课堂,参照人才培养方案标准,建设开发标准精品课程。

- 1、课程介绍:制定课程内容、涉及专业领域、授课进度、标准学时等。
- 2、课程标准:制定完整的教学大纲:包括教学设计、课程设计、教学内容、教学实施、教学要求、教学评价等。
- 3、教案和演示文稿 PPT: 制作含授课内容、教学要点、教学重难点、教学过程、教学后记等 word 文档教案 10 个,制作含有所有章节的 PPT10 份。
- 4、微课程:根据教学目标、教学重难点、技能知识操作点要求,对绘图操作应录制 5—15 分钟 长微教学视频 5 个。
- 5、 制定单元作业: 根据课程学习、重难点等进度,设计与编制相关单元作业。
- 6、制定课程试题库:根据教学目标、教学重难点、课程知识结构,制定建设完善课程试题库。

6-3 建设措施:建设举措,进度安排,经费预算,保障措施,预期效益或标志性成果,辐射带动等。

1. 建设举措

该课程建设已纳入广东省高职教育"新能源汽车技术"专业建设任务中,学校与系部高度 重视,学校在政策的支持,人员配备,课程建设,经费等方面提供了充足保障。

2. 进度安排

第一阶段: 2020 年 3 月—2020 年 8 月,进一步完善课程教学大纲、电子 word 文档教案、发表撰写现阶段该课程现状教学论文。

第二阶段: 2020 年 9 月—2021 年 2 月, 进一步完善课程教学 PPT、制作部分实训教学微视频。

第三阶段: 2021年3月—2020年8月,进一步完善该课程实验报告、试题库制作、完善实训教学微视频。

第四阶段: 2021年9月-2022年3月,进一步完善试题库建设、学生满意度调查报告。

3. 经费预算

完善该课程建预计经费为3000元,经费主要用于下列事项:

- (1) 教学大纲的修订,印刷,试题库建设、论文发表约2000元。
- (2) 课程建设方面调研活动的差旅费约500元。
- (3) 主办或参加与本课程相关的教学改革研讨会、教学经验交流会的会务费用约 200 元。
- (4) 精品课程建设期间的部分劳务费用约300元。

4. 保障措施

该课程在建设过程中一方面做到科学组织管理,团队分工明确,定期每一阶段性开展召开 专题研讨会,落实具体完成任务进度及其相关责任人,另一方面,该课程在建设中得到学校系 部重视,其经费问题保障。

5. 预期效益或标志性成果

该课程在建设过程中的标志性成果是完善实训技能操作微教学视频 10 个, 教学改革论文 1 篇, 完善课程试题库等。

6. 辐射带动

该课程建设将进一步推动高职院校汽车类专业课程"教、学、做"一体深度融合,人才培养模式深度改革,从就业岗位要求能力分析为出发要点,利用开放课程体系和改革教学方法内容,提高了教师日常实际教学效果,《机械制图与 AUTO CAD》课程建设,能带动汽车类机械学科发展建设,所有资源可以根据学生的学习需要,可以进一步做出选择性学习。

7. 审批意见

7-1 系 (部) 意见	
同意中极	
系(部)主任签字:	202年 3月23日
7-2 教授委员会意见	
1727 FB.	
教授委员会主任签字:	Wodf年 y 月 b 日
7-3 学校审核意见	
(3) E	
校长签字:	2021年4月八日
7-4 董事会审核意见	
模樣多	
董事长签字:	年 月 日